

Prot. N. 21/2021
del 26/01/2021

Movibus S.r.l.
movibus@pec.it

e, p.c. Prefettura – Ufficio Territoriale del Governo di
Milano
protocollo.prefmi@pec.interno.it

Egr. Assessore
Infrastrutture, trasporti e mobilità sostenibile
Regione Lombardia
segreteria_terzi@regione.lombardia.it

Egr. Direttore Generale
Infrastrutture, trasporti e mobilità sostenibile
Regione Lombardia
infrastrutture_e_mobilita@pec.regione.lombardia.it

Egr. Consigliere delegato a Mobilità, Servizi di Rete
Città Metropolitana di Milano
protocollo@pec.cittametropolitana.mi.it

Egr. Assessore a Mobilità e LL.PP.
Comune di Milano
settorepl@postacert.comune.milano.it

Oggetto: Trasporto pubblico locale – Ambito di servizio: Lotto 6 (sottorete Ovest) - Potenziamento straordinario dei servizi a decorrere dalla data di ripresa dell'attività didattica in presenza negli istituti secondari di secondo grado.

Facendo seguito agli incontri tecnici intercorsi per la definizione e condivisione dei potenziamenti straordinari di cui all'oggetto, con la presente:

Visti:

- la legge regionale n. 6/2012 al comma 13, lettera a), dell'articolo 7 stabilisce che spettano alle Agenzie “la definizione e la programmazione dei servizi di competenza (...) nonché la loro regolazione e controllo”;

- il D.P.C.M. del 14/1/2021, avente validità dal 16/01/2021, il quale prevede sia misure urgenti di contenimento del contagio da virus COVID-19 sull'intero territorio nazionale, stabilendo a bordo dei mezzi pubblici del trasporto locale il limite al coefficiente di riempimento non superiore al 50%, sia l'introduzione della quota di popolazione studentesca alla quale va garantita dalle istituzioni scolastiche secondarie di secondo grado lo svolgimento dell'attività didattica in presenza;

Richiamati:

- il documento operativo della Prefettura – Ufficio Territoriale del Governo di Milano, per il coordinamento degli orari delle attività e del servizio di trasporto pubblico locale ai sensi del dpcm 3 dicembre 2020, approvato in sede di conferenza provinciale permanente di cui all'art.11, c. 3 del d.lgs. 30 luglio 1999, n. 300;
- la deliberazione della Giunta Regionale della Lombardia n. IX/4141 del 21/12/2020, contenente indicazioni operative per l'attivazione dei servizi aggiuntivi ai servizi di linea, a decorrere dalla data di ripresa in presenza delle attività scolastiche di secondo grado, da parte delle aziende affidatarie dei servizi di trasporto pubblico regionale e locale di competenza delle Agenzie per il trasporto pubblico locale;
- la determinazione dirigenziale n. 62/2020 del 30/12/2020, la quale ha disposto la prosecuzione fino alla data del 31/12/2021, da parte degli attuali gestori e agli stessi patti e condizioni vigenti, dei servizi di trasporto pubblico locale di competenza di Agenzia ed in scadenza il 31/12/2020, valutando tale nuovo termine conforme alla normativa vigente;

Considerato che:

- l'urgenza di provvedere all'adeguamento dei programmi d'esercizio e, laddove necessario, al potenziamento dei servizi, per rispondere in condizioni di sicurezza all'incremento di domanda atteso con la ripresa dell'attività in presenza delle scuole secondarie di secondo grado, comporta la necessità di stabilire interventi di riorganizzazione e riprogrammazione degli orari dei servizi di trasporto pubblico locale, anche attraverso l'integrazione/potenziamento con risorse offerte da operatori non di linea;
- il quadro della domanda scolastica prevedibile, acquisito con il coinvolgimento degli enti territoriali e dei dirigenti scolastici, è tuttora in costante aggiornamento, con particolare riferimento alla nuova organizzazione degli orari di ingresso e di uscita degli studenti, rilevando che la presente nota stabilisca una programmazione di carattere transitorio che si dovrà progressivamente consolidare anche il relazione al

mutamento della percentuale di ricorso delle didattica in presenza rispetto a quanto inizialmente stabilito;

- la necessità di potenziare il servizio, a causa della riduzione della capacità di carico dei bus prevista dalle norme in vigore per mantenere il distanziamento sociale anche a bordo dei mezzi, e la necessità di ricorrere a potenziamenti nelle fasce orarie di punta, durante le quali sono già pienamente impiegate le risorse produttive aziendali, consente di stabilire, in via provvisoria, l'esecuzione di parte dei servizi in subappalto, come meglio specificato nell'allegato A alla presente autorizzazione, di cui costituisce parte integrante, fatte salve le ulteriori verifiche e trasmissioni documentali, in esito alle quali sarà rilasciata autorizzazione definitiva al nuovo programma di esercizio scolastico;
- in relazione alla natura dei servizi aggiuntivi di cui ai punti precedenti, agli stessi saranno riconosciuti i corrispettivi calcolati secondo le modalità di cui al punto 1) lettera i) della succitata D.G.R. IX/4141 del 21/12/2020;
- il costo aggiuntivo dei potenziamenti in oggetto trova copertura nei capitoli di bilancio di previsione dell'Agenzia 2020-2022, per l'esercizio 2021;

Preso atto che con comunicazione, da ultimo inviata il 07/01/2021, la Società Movibus S.r.l. ha proposto, a far data dalla ripresa dell'attività didattica in presenza nelle istituzioni scolastiche secondarie di secondo grado, l'introduzione dei seguenti servizi aggiuntivi, indicati con riferimento al programma di esercizio invernale scolastico, autorizzato al 22 febbraio 2020, data di avvio dell'emergenza sanitaria Covid-19:

n° corse aggiuntive/giorno, nei giorni feriali da lunedì a venerdì	83	
n° corse aggiuntive/giorno, nei sabati feriali	11	
km aggiuntivi/giorno eserciti dall'affidatario con risorse proprie o attraverso contratti di sub affidamento in essere, nei giorni feriali da lunedì a venerdì	0	
km aggiuntivi/giorno eserciti dall'affidatario con risorse proprie o attraverso contratti di sub affidamento in essere, nei sabati feriali	258,17	
N. di vetture aggiuntive utilizzate attraverso l'attivazione di contratti di sub affidamento con operatori precedentemente	10	1.251,50

non impegnati nell'erogazione dei servizi di linea del lotto di servizio e km aggiuntivi/giorno eserciti nei giorni feriali da lunedì a venerdì		
N. di vetture aggiuntive utilizzate attraverso l'attivazione di contratti di sub affidamento con operatori precedentemente non impegnati nell'erogazione dei servizi di linea del lotto di servizio e km aggiuntivi/giorno eserciti nei sabati feriali	0	0

Ritenuto inoltre che, per attuare il necessario costante monitoraggio dell'andamento del servizio, reso necessario per la gestione del trasporto pubblico locale nelle condizioni straordinarie poste dalla pandemia Covid-19 e richiesto dal richiamato documento operativo del Prefetto, sia indispensabile che l'azienda affidataria:

- con cadenza giornaliera, trasmetta l'elenco delle corse che hanno raggiunta o superata la soglia di affollamento, fissata dalla normativa vigente in materia di contenimento della pandemia Covid-19 nel 50% della capacità massima di carico, secondo le modalità di raccolta e trasmissione delle informazioni definite dalla precedente comunicazione P_out_6_2021 del 22/1/2021, richiamata come parte integrante della presente autorizzazione, attivandosi con la massima sollecitudine per individuare misure di adeguamento dell'offerta che potranno essere attivate, in casi di particolare urgenza, anche senza il benestare preventivo di questa Agenzia;
- con cadenza settimanale, trasmetta i dati disponibili riferibili ai passeggeri trasportati dalle linee esercite, acquisiti attraverso sistemi automatici di bordo di conta passeggeri o attraverso monitoraggi effettuati dal personale di guida o da altri addetti, secondo le modalità di raccolta e trasmissione delle informazioni definite dalla precedente comunicazione P_out_6_2021 del 22/1/2021, richiamata come parte integrante della presente autorizzazione;
- che l'azienda affidataria trasmetta mensilmente il consuntivo dei servizi aggiuntivi oggetto della presente autorizzazione, avendo riguardo di dettagliare, per ogni linea esercita:
 1. le percorrenze dei servizi aggiuntivi, attivate specificatamente per fare fronte alla ripresa dell'attività didattica in presenza nelle istituzioni scolastiche secondarie di secondo grado e oggetto della presenta autorizzazione, facendo ricorso a risorse interne e sub affidamenti in essere;

2. il numero di mezzi utilizzati e le percorrenze aggiuntive, attivate specificatamente per fare fronte alla ripresa dell'attività didattica in presenza nelle istituzioni scolastiche secondarie di secondo grado, oggetto della presente autorizzazione, facendo ricorso a nuovi contratti di sub affidamento.

Tutto quanto precedentemente premesso, considerato e ritenuto, costituente parte essenziale ed integrante del presente atto,

AUTORIZZA

nelle more dell'assunzione di ulteriori atti formali di modifica dell'intero programma d'esercizio del lotto di affidamento in oggetto e limitatamente ai giorni feriali scolastici, a far data dal 25 gennaio 2021:

1. l'attivazione dei potenziamenti straordinari del servizio invernale scolastico del lotto di affidamento in oggetto, secondo le modalità e il programma di servizio richiesto e concordato con i nostri uffici, riportato nell'allegato B alla presente autorizzazione, fatta salva la possibile rimodulazione degli stessi in corso d'opera, in funzione degli esiti del monitoraggio da attuarsi secondo quanto meglio specificato nelle premesse del presente atto e in funzione delle criticità eventualmente manifestatesi.

Dispone:

- che l'affidatario del servizio trasmetta, con cadenza giornaliera, l'elenco delle corse che hanno raggiunta o superata la soglia di affollamento, fissata dalla normativa vigente in materia di contenimento della pandemia Covid-19 nel 50% della capacità massima di carico, secondo le modalità di raccolta e trasmissione delle informazioni definite dalla precedente comunicazione P_out_6_2021 del 22/1/2021, richiamata come parte integrante della presente autorizzazione, attivandosi con la massima sollecitudine per individuare misure di adeguamento dell'offerta che potranno essere attivate, in casi di particolare urgenza, anche senza il benessere preventivo di questa Agenzia;
- che l'affidatario del servizio trasmetta con cadenza settimanale, i dati disponibili riferibili ai passeggeri trasportati dalle linee esercite, acquisiti attraverso sistemi automatici di bordo di conta passeggeri o attraverso monitoraggi effettuati dal personale di guida o da altri addetti, secondo le modalità di raccolta e trasmissione delle informazioni definite dalla precedente comunicazione P_out_6_2021 del 22/1/2021, richiamata come parte integrante della presente autorizzazione;

- che l'affidatario del servizio trasmetta mensilmente il consuntivo dei servizi aggiuntivi oggetto della presente autorizzazione, avendo riguardo di dettagliare, per ogni linea esercita:
 1. le percorrenze dei servizi aggiuntivi, attivate specificatamente per fare fronte alla ripresa dell'attività didattica in presenza nelle istituzioni scolastiche secondarie di secondo grado e oggetto della presenta autorizzazione, facendo ricorso a risorse interne e sub affidamenti in essere;
 2. il numero di mezzi utilizzati e le percorrenze aggiuntive, attivate specificatamente per fare fronte alla ripresa dell'attività didattica in presenza nelle istituzioni scolastiche secondarie di secondo grado, oggetto della presente autorizzazione, facendo ricorso a nuovi contratti di sub affidamento.

Il Direttore

Luca Tosi

All. : c.s.d.

All. A – elenco delle corse in sub affido

All. B – quadro orari dal 25/1/2021

Responsabile del procedimento: dott. Luca Tosi

Istruttoria Area Tecnica Nord: ing. Fabio Andreoni (Responsabile) – ing. Mattia Calvi

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs. 82/2005 e rispettive norme collegate.